

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日

2003年8月14日 (14.08.2003)

PCT

(10) 国際公開番号

WO 03/066390 A1

(51) 国際特許分類: B60R 21/26 [JP/JP]; 〒102-8172 東京都 千代田区 富士見一丁目
11番2号 Tokyo (JP).

(21) 国際出願番号: PCT/JP03/01226

(22) 国際出願日: 2003年2月6日 (06.02.2003)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2002-029846 2002年2月6日 (06.02.2002) JP
特願2002-232396 2002年8月9日 (09.08.2002) JP

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 日本化薬
株式会社 (NIPPON KAYAKU KABUSHIKI-KAISHA)

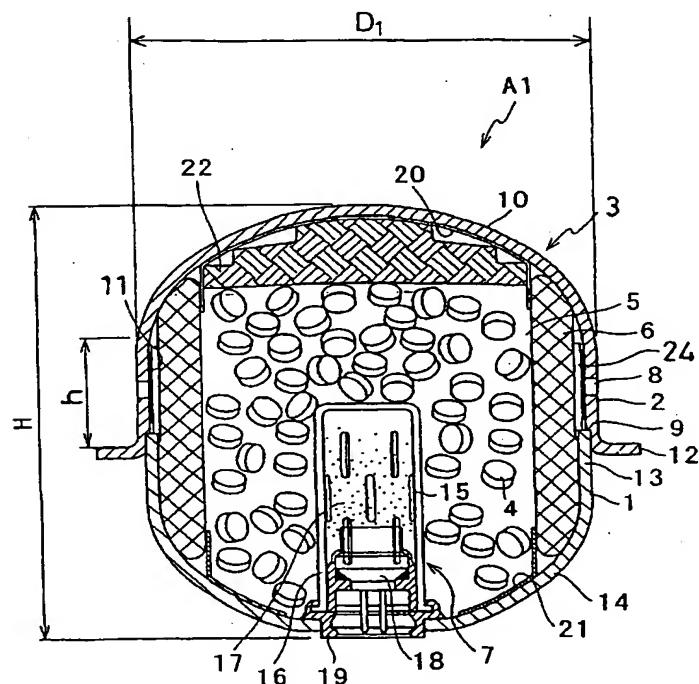
(72) 発明者: および
(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 末廣 昭彦 (SUEHIRO,Akihiko) [JP/JP]; 〒679-2123 兵庫県 姫路市 豊富町豊富3903-39 日本化薬株式会社 姫路工場内 Hyogo (JP). 道齊 隆義 (DOSAI,Takayoshi) [JP/JP]; 〒679-2123 兵庫県 姫路市 豊富町豊富3903-39 日本化薬株式会社 姫路工場内 Hyogo (JP). 斎藤 哲雄 (SAITO,Tetsuo) [JP/JP]; 〒679-2123 兵庫県 姫路市 豊富町豊富3903-39 日本化薬株式会社 姫路工場内 Hyogo (JP). 川上 為夫 (KAWAKAMI,Tameo) [JP/JP]; 〒679-2123 兵庫県 姫路市 豊富町豊富3903-39 日本化薬株式会社 姫路工場内 Hyogo (JP). 佐藤 英史 (SATO,Eishi) [JP/JP]; 〒679-2123

[続葉有]

(54) Title: GAS GENERATOR

(54) 発明の名称: ガス発生器

BEST AVAILABLE COPY



(57) Abstract: A gas generator comprising a housing (3) made of metal, a combustion chamber (5) formed in the housing (3) and filled with a gas generating agent, a filter member (6) disposed around the periphery of the combustion chamber (5), an ignition means (7) mounted in the housing (3), and a plurality of gas discharge holes (8) formed in the housing (3), wherein an initiator shell (1) and/or a closure shell (2) forming the housing (3) has hemispherical or semi-elliptic spherical end plates (14, 10) and sleeves (13, 9) of diameter (D), and the range of the ratio (H/D) of the bottom-to-bottom distance (H) of the end plates (14, 10) to the diameter (D) is 0.4-1.3.

WO 03/066390 A1

[続葉有]



兵庫県姫路市豊富町豊富3903-39 日本化薬株式会社
姫路工場内 Hyogo (JP).

(74) 代理人: 梶 良之, 外(KAJI, Yoshiyuki et al.); 〒532-0011 大阪府大阪市淀川区西中島5丁目14番22号
リクルート新大阪ビル Osaka (JP).

(81) 指定国(国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(広域): ARIPO 特許 (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア特許 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ特許 (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, SI, SK, TR), OAPI 特許 (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 國際調査報告書
- 請求の範囲の補正の期限前の公開であり、補正書受領の際には再公開される。

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイドノート」を参照。

(57) 要約:

金属製のハウジング(3)と、前記ハウジング(3)内に形成され、ガス発生剤が装填された燃焼室(5)と、前記燃焼室(5)の周囲に配置されたフィルタ部材(6)と、前記ハウジング(3)に装着される点火手段(7)と、前記ハウジング(3)に形成される複数のガス放出孔(8)を有してなるガス発生器であって、前記ハウジング(3)を形成するイニシエータシェル(1)とクロージャシェル(2)のいずれか一方又は両方が、半球形状又は半楕円球形状の鏡板部(14、10)と直径Dの筒部(13、9)を有し、前記直径Dと各前記鏡板部(14、10)の底部間距離Hとの比H/Dの範囲が、0.4~1.3である。

明細書

ガス発生器

技術分野

5 本発明は、エアバッグ等を膨張させるのに好適なガス発生器に関する。

背景技術

自動車の衝突時に生じる衝撃から乗員を保護するため、急速にエア 10 バッグを膨張展開させるガス発生器は、ステアリングホイール内やインストルメントパネル内に装着されたエアバッグモジュールに組み込まれている。そして、ガス発生器は、コントロールユニット（作動器）からの電気信号によって発火する点火器（スクイブ）により伝火剤（エンハンサ）を燃焼させ、その火炎によってガス発生剤を燃焼させることにより、多量のガスを急激に発生させるものである。 15

従来のガス発生器としては、ガス発生剤の点火室に相当する中央空間部と、その外部に同心状に形成され、ガスの燃焼・冷却・スラグ捕集を行う燃焼・フィルタ室に相当する環状空間部とを有するいわゆる 2筒式のガス発生器がある。

20 この種のガス発生器としては、例えば、特開平9-207705号公報に開示されているものがある。このガス発生器は、第8図に示すように、まず、ガス発生器のハウジングとして、2筒構造の上容器51と、2重短管構造の下容器54とを突き合わせて摩擦溶接することにより得られるハウジング構造の中央空間部を点火室とし、その周囲 25 の環状空間部を燃焼・フィルタ室とする。点火室Pには、下方からスクイブ68、伝火薬69が内装される。一方、燃焼・フィルタ室Fに

は、断面が両フランジのある凹形のリング状蓋部材 6 6 を、各フランジ 6 6 d, 6 6 e がそれぞれ、上容器 5·1 のバリ 5 2 b, 5 3 b に当接して固定している。そして、この蓋部材 6 6 と上容器 5 1 とで挟まれた環状空間にガス発生剤 5 7、冷却・スラグ捕集部材 6 0 が径方向 5 に順に収納されることにより、燃焼・フィルタ室 F は形成されている。また、ガス発生剤 5 7 の層の上面及び下面には、それぞれ、リング状のクッション部材 5 8, 5 9 を介装している。また、冷却・スラグ捕集部材 6 0 の上面及び下面にはそれぞれ、シール部材 6 1 及び 6 2 を介装している。さらに、ガス放出用オリフィス 5 3 a を塞ぐような 10 アルミ箔 6 4 及び伝火用オリフィス 5 2 a を塞ぐようなアルミ箔 6 5 を貼り付けたものである。このような構成にすることで、ガス発生室 G 内で発生したガスによる内圧の上昇に十分に耐え得るガス発生器が得られている。

しかしながら、この種の 2 筒式ガス発生器の場合、第 8 図に示すように、ガス発生器を構成する部品点数が多く、また、構造も複雑化していた。このため、ガス発生器の安全性を維持しつつ、製造コストを低減する場合にも限度があった。更に、ガス発生剤の収容量も少なく、その用途は主として運転席用であり、発生ガス量を大量に必要とする助手席用には使用できない。

20 また、自動車の助手席用エアバッグのガス発生器としては、例えば、第 9 図に示すものがある。第 9 図に示すように、従来の助手席用エアバッグのガス発生器は、複数のガス放出孔 8 1 a を有する外筒 8 1 とこの外筒 8 1 の開口端に摩擦圧接される蓋部材 8 2 とでハウジング 8 0 を構成している。そして、ハウジング 8 0 内には内筒 8 5 が挿入 25 配置されている。内筒 8 5 には、ガス透過孔 8 5 a が設けられ、また、その内部には、ガス発生剤 8 6 が所定量装填され、内外筒間の環状

空間内には、前記外筒 8 1 に形成されているガス放出孔 8 1 a を閉塞する筒状バーストプレート 8 3 と筒状フィルタ部材 8 4 が配置されている。この筒状フィルタ部材 8 4 は、ハウジング 8 0 の小径化のため、可能な限り隙間なく密に充填されている。又、前記蓋部材 8 2 には
5 、衝突センサの衝突検知により点火する点火具 8 7 と、この点火具 8 7 で着火される伝火剤 8 8 とからなる点火装置 8 9 が配置されている。

10 このように、従来の助手席用エアバッグのガス発生器は、筒状をしており、自動車のインストルメントパネル内にインストルメントパネルに沿って横向きに長手方向両端部を固定した状態でエアバッグモジュールに装着されている。このため、インストルメントパネル内で広い占有面積が必要とされていた。また、エアバッグモジュールへの取り付けも構造も複雑であり、煩雑であった。

15 また、筒状をしているため、ハウジング内部へのガス発生剤 8 6 の高い充填効率での充填が困難である。そのため、近年のガス発生器の小型軽量化の要望を満足するとともに、ガス発生量を従来と同等にするためには、ガス発生量の多いガス発生剤を使用する必要がある。そうすると、ガス発生の際の高い圧力に耐えうるハウジングが必要となる。

20 本発明は、ガス発生器の構造を簡易化できると共に、小型軽量化した場合であっても、ガス発生量が多く、優れたガス発生特性を發揮できるとともに、高い安全性を維持でき得るガス発生器を提供することを目的とする。

25 発明の開示

本発明のガス発生器は、イニシエータシェルとクロージャシェルと

で形成される金属製のハウジングと、前記ハウジング内に形成され、燃焼により高温ガスを発生するガス発生剤が装填された燃焼室と、前記燃焼室の周囲に配置されたフィルタ部材と、前記ハウジングに装着され前記燃焼室内の前記ガス発生剤を着火燃焼させる点火手段と、前記ハウジングに形成され、前記燃焼室で発生したガスを放出する複数のガス放出孔を有してなるガス発生器であって、前記ハウジングを形成するイニシエータシェルとクロージャシェルのいずれか一方又は両方が、半球形状又は半楕円球形状の鏡板部と前記鏡板部から連続して形成される直径Dの筒部を有し、前記筒部の直径Dと前記イニシエータシェルとクロージャシェルの各鏡板部の底部間距離Hとの比H/Dの範囲が、0.4~1.3である。なお、直径Dとしては、クロージャシェルの外側間の長さD₁の値が好ましい。

このような構成によると、部品点数が少なく、簡易な構造であっても、燃焼室内でガス発生剤の燃焼により発生したガスによって、ハウジング内の圧力が高まった場合であっても、ハウジングの変形を抑制することができる。また、部品点数を少なくでき、簡易な構造とできる。このため、ガス発生器の小型軽量化、製造コストの大幅な低減が可能となる。

また、本発明のガス発生器は、イニシエータシェルとクロージャシェルとで形成される金属製のハウジングと、前記ハウジング内に形成され、燃焼により高温ガスを発生するガス発生剤が装填された燃焼室と、前記燃焼室を上下2室に区画する仕切り板と、前記区画された第1燃焼室及び第2燃焼室の周囲にそれぞれ配置される第1フィルタ部材及び第2フィルタ部材と、前記イニシエータシェルに装着され前記区画された第1燃焼室及び第2燃焼室内にそれぞれ装填されている前記ガス発生剤を着火燃焼させる第1点火手段及び第2点火手段と、前

記ハウジングに形成され、前記区画された第1燃焼室及び第2燃焼室で発生したガスを放出する複数のガス放出孔を有してなるガス発生器であって、前記ハウジングを形成するイニシエータシェルとクロージャシェルのいずれか一方又は両方が、半球形状又は半楕円球形状の鏡板部と前記鏡板部から連続して形成される直径Dの筒部を有し、前記筒部の直径Dと前記イニシエータシェルとクロージャシェルの各鏡板部の底部間距離Hとの比H/Dの範囲が、0.4～1.3、好ましくは0.6～1.3、より好ましくは0.9～1.3であるものである。なお、直径Dとしては、クロージャシェルの外側間の長さD₁の値が好ましい。

このような構成によると、点火手段を複数にし、ハウジング内の圧力が高まった場合であっても、ハウジングの変形を抑制することができるため、小型軽量化が可能となる。これによって、助手席用のガス発生器として使用した場合、ガス発生器の占有面積が小さくなり、インストルメントパネル等の意匠の自由度が広がる。

また、本発明のガス発生器は、前記イニシエータシェルとクロージャシェルの鏡板部の短軸d₁と長軸d₂との比d₁/d₂の範囲が1～0.02、好ましくは1～0.1、より好ましくは1～0.3であるものである。

このような構成によると、ハウジング内で発生するガスによる圧力の上昇にも十分に耐えることができる。また、ハウジングの小型軽量化も可能になる。

また、本発明のガス発生器は、前記鏡板部は、断面が3辺以上の直線が連続して形成された略半円形状又は略半楕円形状であるものである。

このような構成によると、ハウジングを容易に加工することができ

る。

また、本発明のガス発生器は、前記鏡板部が、曲率半径Rの半球形状であり、前記筒部の直径Dとの比D／Rの範囲が0.3～2、好ましくは0.9～2、より好ましくは1.2～2であるものである。こ
5 こで、直径Dは、クロージャシェルの外側間の長さD₁の値が好ましい。また、Rは、クロージャシェルにおける半球形状の頭頂部における曲率半径である。

このような構成によると、ハウジング内で発生するガスによる圧力の上昇にも十分に耐えることができる。また、ハウジングの加工が容
10 易になる。また、ハウジングの小型軽量化も可能になる。

また、本発明のガス発生器は、前記クロージャシェルに形成されている前記筒部の長さhが5mm以上、好ましくは10mm以上、より好ましくは10～30mmであるものである。

このような構成によると、ガス放出孔を密閉する部材として帯状シ
15 ルを使用することができ、帯状シールをラプチャーパー部材とすることが可能となる。

また、本発明のガス発生器は、前記フィルタ部材の前記ガス放出孔の周辺部の肉厚が、前記フィルタ部材の上下端部のいずれか一方の肉厚よりも厚く形成されているものである。

20 このような構成によると、ガス放出時にガスの集中する部位のフィルタの損傷を抑制することが可能となり、ハウジング内部で発生したガスを効率良くフィルタ部材で冷却できる。また、発生したガス内の残渣を効率的に捕集できる。

また、本発明のガス発生器は、前記ガス放出孔が、前記ハウジング
25 の周囲にジグザグに形成されているものである。

このような構成によると、ハウジング内部で発生したガスが放出さ

れる際にガスの集中を防ぐことができ、フィルタ部材を効率的に利用できる。

また、本発明のガス発生器は、前記点火手段が、周囲に複数の伝火孔を有する有底の内筒体と、前記内筒体に装填された伝火剤と、前記伝火剤に接するように設けられた点火器と、で構成されているものである。

このような構成によると、点火器の作動によって伝火剤が確実に着火し、点火手段からの火炎が確実に燃焼室に装填されているガス発生剤に伝達される。

また、本発明のガス発生器は、前記伝火孔が、前記内筒材の周囲にジグザグに形成されている。

このような構成によると、点火手段からの熱流が燃焼室全体に伝達されるようになり、効率良くガス発生剤を燃焼することができる。

また、本発明のガス発生器は、前記伝火孔が、前記内筒体の筒部に軸方向に沿って長孔状に形成されているものである。

このような構成によると、燃焼室の形状が軸方向に広がっているような場合であっても対応することが可能となる。

また、本発明のガス発生器は、前記第1点火手段及び第2点火手段が、周囲に複数の伝火孔を有する有底の第1内筒体及び第2内筒体と、前記第1内筒体及び第2内筒体にそれぞれ装填された伝火剤と、前記伝火剤に接するように設けられた第1点火器及び第2点火器と、で構成されているものである。

このような構成によると、点火器の作動によって各内筒体に装填されている伝火剤が確実に着火し、区画された各燃焼室に装填されているガス発生剤に各点火手段からの火炎が確実に伝達される。

また、本発明のガス発生器は、前記伝火孔が、前記第1内筒材及び

前記第2内筒材の周囲にジグザグに形成されているものである。

このような構成によると、各点火手段からの熱流が区画された各燃焼室全体に伝達されるようになり、各燃焼室に装填されているガス発生剤を効率良く燃焼することができる。

5 また、本発明のガス発生器は、前記伝火孔が、前記第1内筒材及び前記第2内筒材の筒部に軸方向に沿って長孔状に形成されているものである。

このような構成によると、燃焼室の形状が軸方向に広がっているような場合であっても対応することが可能となる。

10 また、本発明のガス発生器は、前記第1内筒体及び第2内筒体のいずれか一方が、前記2室に区画された上側の第2燃焼室内に位置するよう長軸の筒体に形成されているものである。

15 このような構成によると、第1内筒体及び第2内筒体とを並設した場合であっても、各燃焼室それぞれに装填されているガス発生剤を燃焼する点火手段を設けることが可能となる。

また、本発明のガス発生器は、前記長軸に形成された第1内筒体及び第2内筒体のいずれか一方に形成されている前記伝火孔は、前記2室に区画された上側の第2燃焼室内でのみ開口して形成されているものである。

20 このような構成によると、区画された各燃焼室に装填されたガス発生剤が各燃焼室に設けられている点火手段によって燃焼するようになる。これによって、各燃焼室毎にガスを発生できるように制御できる。

また、本発明のガス発生器は、前記仕切り板が、前記イニシエータ25 シェルと前記クロージャシェルとで挟持されているものである。

このような構成によると、少ない構成部品で確実にハウジング内の

燃焼室を2室に区画することが可能となる。

また、本発明のガス発生器は、イニシエータシェルとクロージャシェルとで形成される金属製のハウジングと、前記ハウジング内に形成され、燃焼により高温ガスを発生するガス発生剤が装填された燃焼室と、前記燃焼室の周囲に配置されたフィルタ部材と、前記ハウジングに装着され前記燃焼室内の前記ガス発生剤を着火燃焼させる点火手段と、前記ハウジングに形成され、前記燃焼室で発生したガスを放出する複数のガス放出孔を有してなるガス発生器であって、前記ハウジングが略球形状であるものである。

また、本発明のガス発生器は、イニシエータシェルとクロージャシェルとで形成される金属製のハウジングと、前記ハウジング内に形成され、燃焼により高温ガスを発生するガス発生剤が装填された燃焼室と、前記燃焼室の周囲に配置されたフィルタ部材と、前記ハウジングに装着され前記燃焼室内の前記ガス発生剤を着火燃焼させる点火手段と、前記ハウジングに形成され、前記燃焼室で発生したガスを放出する複数のガス放出孔を有してなるガス発生器であって、前記ハウジングが略楕円球形状であるものである。

また、本発明のガス発生器において装填されるガス発生剤は、両端が閉鎖された中空体形状、好ましくは両端が閉鎖された円筒状のものである。

このような構成によると、着火後暫くの間の出力は弱く、その後急速に出力が増大するという特性のガス発生器となる。これは、このような形状のガス発生剤では、着火後閉鎖された端部が燃焼により開通するまでの間は、外表面のみが燃焼するので、ガス発生速度は緩やかであり、その後外表面と内表面の二面燃焼となり、ガス発生速度は急激に増加する。すなわち、このような形状のガス発生剤は、エアバッ

グの加害性を低減する上で好適なタンク内圧力一時間曲線とされるS字状の曲線を描くガス発生剤である。

また、このような形状のガス発生剤は、両端が閉鎖されているため、単孔筒状の形状のものに比し圧縮強度が高く、その結果振動に対し5ても強いので、長時間自動車に搭載された後も燃焼特性の安定したガス発生器が得られる。さらに、両端を閉鎖した形状のガス発生剤では、圧縮強度が高いので、高い密度で燃焼室内に充填することができ、より小型化及び軽量化したガス発生器が得られる。

本発明の助手席用エアバッグモジュールは、本発明のガス発生器を10そのフランジ部でエアバッグモジュールのガス発生器保持部に、ガス放出孔がエアバッグ内に配置されるようにして固定したものである。

このような構成によると、従来の助手席用ガス発生器に比し、エアバッグモジュールを小さくすることができる。すなわち、従来の助手席用ガス発生器では、円筒状の形状をしており、エアバッグモジュールのガス発生器保持部に、円筒部分を横向きにして長手方向両端部で15固定している。このガス発生器保持部は、ガス放出孔が円筒部分に存在するため、ガス発生器全体を覆う構造となっている。また、助手席用ガス発生器は、乗員との距離があるインストルメントパネルに設置するため、発生させるガス量を多くする必要があり、円筒部分も長い20ものになっている。このため、従来の助手席用ガス発生器を組み込んだエアバッグモジュールは必然的に大きくならざるを得ない。これに対し、本発明のガス発生器は、ガス放出孔を有する円筒部分を縦置きにして円筒部分に存在するフランジ部でエアバッグモジュールのガス発生器保持部に固定することができるので、ガス発生器保持部はガス25発生器全体を覆う必要がない。また、本発明のガス発生器は従来の助手席用ガス発生器より小さく、その結果、エアバッグモジュールを小

さくすることができる。

また、従来の助手席用ガス発生器を使用したエアバッグモジュールのようにガス発生器全体を覆う必要がないので、エアバッグモジュールのガス発生器保持部の構造も簡単にすることができる。

5 また、本発明のエアバッグモジュールは、ガス発生器を1つ有するものである。

図面の簡単な説明

第1図は、本発明の実施形態の一例のガス発生器の断面図である。

10 第2図は、本発明の実施形態におけるガス発生器の外観図である。第3図は、本発明の他の実施形態例のガス発生器の断面図である。第4図は、本発明の他の実施形態例のガス発生器の断面図である。第5図は、本発明の他の実施形態例のガス発生器の断面図である。第6図は、本発明の他の実施形態例のガス発生器の断面図である。第7図は、
15 本発明の実施形態例に係るガス発生器の鏡板部の短軸 d_1 と長軸 d_2 とを説明するための図である。第8図は、従来の2筒式のガス発生器の一例を示す断面図である。第9図は、従来の助手席用ガス発生器の一例を示す断面図である。

20 発明を実施するための最良の形態

以下、図面を参照しつつ、本発明に係るガス発生器の実施形態例について説明する。

第1図に本発明の実施形態の一例に係るガス発生器A1の断面図を示す。第1図において、ガス発生器A1は、エアバッグを膨張展開させるもので、鉄、ステンレス、アルミニウム、鋼材等の金属製のインシエータシェル1とクロージャシェル2とからなる略球形状のハウジ

ング3と、このハウジング3内に形成され、燃焼により高温ガスを発生するガス発生剤4が装填された燃焼室5と、燃焼室5の周囲に配置されたフィルタ部材6と、ハウジング3に装着され、燃焼室5内のガス発生剤4を着火燃焼させる点火手段7と、で構成されている。

5 クロージャシェル2は、直径Dの筒部9と、筒部9から連続して形成される半球形状の鏡板部10と、筒部9から径外方に延びるフランジ部12とで構成されている。筒部9には、複数のガス放出孔8が、その周囲にジグザグに形成されている（第2図参照）ことが好ましい。ガス放出孔8が、ジグザグに形成されることで、ハウジング3内で10発生したガスが、集中することなく放出される。このため、フィルタ部材6の損傷を抑制する。また、フィルタ部材6を広い範囲で使用することができ、フィルタ部材6を効率良く利用することができる。これら、ガス放出孔8は、ジグザグに形成される以外にも、例えば、2列、3列等の複数列形成することで、同様の効果を得ることもできる

15 。

また、これらガス放出孔8の孔径は、均一のものに限らず、大小の径のガス放出孔8を交互に形成するようにしても良い。また、このガス放出孔8は、第2図に示すように筒部9の軸方向に2列に形成するものに限定されるものではなく、3列、4列等複数形成されていてもよい。また、孔径も、大小の2通りだけでなく、3通り、4通り等複数の孔径とすることができる。このように、ガス放出孔8の孔径を制御することによって、ハウジング3内の圧力を制御することができる。例えば、ガス放出孔8の孔径を大きくすることによって、ハウジング3内の圧力上昇を抑えることができる。このため、ハウジング3内の圧力に合わせて、ハウジング3を形成するクロージャシェル2及びイニシエータシェル1の肉厚を薄くすることもできる。また、使用す

るガス発生剤4の種類に合わせて、孔径を制御することによって、ガス発生特性を制御することもできる。イニシエータシェル1及びクロージャシェル2の肉厚は、1.5～3mmの範囲が好ましい。

また、これらガス放出孔8には、筒部9の内周部に帯状のアルミニウムテープ等のラプチャーパー部材11が貼り付けられて、燃焼室5内を密封している。この筒部9の長さhは、通常5mm以上、好ましくは5～30mm、より好ましくは10～30mmである。これによって、ラプチャーパー部材11として帯状テープを用いることができると共に、ラプチャーパー部材11を容易に且つ確実に貼り付けることができるからである。

鏡板部10の短軸 d_1 と長軸 d_2 との比 d_1/d_2 の範囲は、通常1～0.02である。好ましい範囲は1～0.1、より好ましい範囲は1～0.3である。このような範囲内とすることによって、ガス発生器内で発生したガスによる内圧にも十分耐え得ることができる。

ここで、鏡板部10の短軸 d_1 と長軸 d_2 は、第7図に示すとおりであり、この比 d_1/d_2 が1であるということは、鏡板部10が半球形状をしていることを示す。

また、鏡板部10は、半球形状である場合、曲率半径Rと、筒部9の直径Dとの比 D/R の範囲が、通常0.3～2であることが好ましい。好ましい範囲は0.9～2、より好ましい範囲は1.2～2である。なお、筒部9の直径Dは、後記する第1図で示される長さ D_1 の値が好ましい。曲率半径Rは、鏡板部10の頭頂部における曲率半径である。

このように、鏡板部を半球形状または半楕円球形状とすることによって、燃焼室5で発生するガスのガス圧力が集中する部分をなくすことができる。このため、ガス発生器の構成部品点数を少なくし、構造

を簡易なものとした場合であっても、ガス発生時にハウジングの変形を極めて小さくすることができる。

クロージャシェル2に圧接、溶接等によって接合されるイニシエータシェル1は、前述のクロージャシェル2と同様、筒部13と、筒部13から連続して形成される半球形状の鏡板部14とで構成されている。そして、鏡板部14の中心部には、点火手段7が設けられている。筒部13が形成されていることによって、クロージャシェル2と圧接、溶接等による接合を容易に行うことができる。なお、クロージャシェル2に直接、鏡板部14の端部で圧接、溶接等によって接合が行えるのであれば、この筒部13は、形成されていなくともよく、イニシエータシェル1は、鏡板部14のみで構成することもできる。

このイニシエータシェル1の鏡板部14も、前述のクロージャシェル2の鏡板部10と同様に、短軸d₁と長軸d₂との比d₁/d₂の範囲が、通常1~0.02、好ましくは1~0.1、より好ましくは1~0.3である。これによって、イニシエータシェル1とクロージャシェル2とが、接合されて一体となったときに、略球形状あるいは略楕円球形状のハウジング3を形成することができる。

鏡板部14の中心部に設けられている点火手段7は、周囲に複数の伝火孔15を有する有底の内筒体16と、この内筒体16内に装填された伝火剤17と、この伝火剤17に接するように設けられた点火器18とで構成されている。エンハンサはガス発生剤を確実に燃焼開始させるために、用いられる。伝火剤17としては、一般に用いられているB/KNO₃に代表される金属粉及び酸化剤からなる組成物、含窒素化合物、酸化剤及び金属粉を含む組成物、或いはガス発生剤組成物の使用可能である。これら伝火剤17における各成分の含有量は、金属粉及び酸化剤からなる場合、金属粉成分は1~30重量%、酸化

剤成分は70～95重量%の範囲が好ましく、含窒素化合物、酸化剤及び金属粉を含む組成物の場合、金属粉成分は1～30重量%、含窒素有機化合物は0～40重量%、及び酸化剤成分は50～90%の範囲が好ましい。また、必要に応じて、成型用バインダを0～10重量%含んでもよい。成型用バインダとしては一般にガス発生剤に使用可能なものを用いることができる。伝火剤17の形状としては、粉状、顆粒状、円柱状、シート状、球状、単孔円筒状、多孔円筒状、タブレット状あるいは両端が閉鎖された筒状の成形体を使用することができる。

10 内筒体16は、点火手段保持部19にカシメ固定等の任意の方法で固定されている。そして、内筒体16は、点火手段保持部19が鏡板部14に溶接等の任意の方法で固定されることで、イニシエータシェル1に固定されている。また、この内筒体16は、ハウジング3内に形成されている燃焼室5の一端側から、燃焼室5の略中心に至る長筒状となっている。そして、その周囲には、複数の伝火孔15が、内筒体16の軸方向に沿って、通常、ジグザグ、丸孔状又は長孔状に形成されているが、これら伝火孔15は、内筒体16の軸方向に沿って相隣り合うもの同士が、第1図に示すように並設されないようにジグザグに形成されているのが好ましい。このため、この点火手段7から噴出する熱流は、燃焼室5内全体に効率良く噴出される。

これら、クロージャシェル2とイニシエータシェル1とで構成されるハウジング3内には、筒部9、13の内壁に沿ってフィルタ部材6が設けられている。フィルタ部材6は、例えば、メリヤス編み金網、平織金網、クリンプ織り金属線材或いは巻き金属線材の集合体を円環状に成形することによって安価に製作される。このフィルタ部材6は、クロージャシェル2及びイニシエータシェル1の鏡板部10、1

4の内面にそれぞれ設けられている押え部材 20, 21 によって、ハウジング 3 の内壁側に押えられている。

また、フィルタ部材 6 の外周部のガス放出孔 8 の周辺部には、フィルタ押え部材 24 が設けられている。フィルタ押え部材 24 は、いわゆるパンチングメタルと称される複数の孔が形成された板状部材がリング状に形成されているものである。このように、ガス放出孔 8 の周辺部のフィルタ部材 6 の外周部にフィルタ押え部材 24 を設けることで、ガスが放出する際の圧力によってフィルタ部材 6 が変形することが抑制される。

10 フィルタ部材 6 の内周部には、ガス発生剤 4 が装填されている。そして、これらガス発生剤 4 が、点火手段 7 からの熱流によって燃焼する燃焼室 5 となっている。

ガス発生剤 4 は、非アジド系組成物であって、例えば燃料と、酸化剤と、添加剤（バインダ、スラグ形成剤、燃焼調整剤）とで構成されるものを使用することができる。

燃料としては、例えば含窒素化合物が挙げられる。含窒素化合物としては、例えばトリアゾール誘導体、テトラゾール誘導体、グアニジン誘導体、アゾジカルボンアミド誘導体、ヒドラジン誘導体、ウレア誘導体、アンミン錯体から選ばれる 1 種又は 2 種以上の混合物を挙げ
20 ることができる。

トリアゾール誘導体の具体例としては、例えば 5-オキソ-1, 2, 4-トリアゾール、アミノトリアゾール等を挙げることができる。テトラゾール誘導体の具体例としては、例えばテトラゾール、5-アミノテトラゾール、硝酸アミノテトラゾール、ニトロアミノテトラゾール、5, 5'-ビ-1H-テトラゾール、5, 5'-ビ-1H-テトラゾールジアンモニウム塩、5, 5'-アゾテトラゾールジグアニジ

ウム塩等が挙げられる。グアニジン誘導体の具体例としては、例えばグアニジン、ニトログアニジン、シアノグアニジン、トリアミノグアニジン硝酸塩、硝酸グアニジン、硝酸アミノグアニジン、炭酸グアニジン等が挙げられる。アゾジカルボンアミド誘導体の具体例としては
5 、例えばアゾジカルボンアミド等が挙げられる。ヒドラジン誘導体の具体例としては、例えばカルボヒドラジド、カルボヒドラジド硝酸塩錯体、蔥酸ジヒドラジド、ヒドラジン硝酸塩錯体等が挙げられる。ウレア誘導体としては、例えばビウレットが挙げられる。アンミン錯体としては、例えばヘキサンミン銅錯体、ヘキサンミンコバルト錯
10 体、テトラアンミン銅錯体、テトラアンミン亜鉛錯体等等が挙げられる。

これらの含窒素化合物の中でもテトラゾール誘導体及びグアニジン誘導体から選ばれる1種又は2種以上が好ましく、特にニトログアニジン、硝酸グアニジン、シアノグアニジン、5-アミノテトラゾール
15 、硝酸アミノグアニジン、炭酸グアニジンが好ましい。

ガス発生剤4中におけるこれら含窒素化合物の配合割合は、分子式中の炭素原子、水素原子及びその他の酸化される原子の数によって異なるが、通常20～70重量%の範囲が好ましく、30～60重量%の範囲が特に好ましい。また、ガス発生剤に添加される酸化剤の種類
20 により、含窒素化合物の配合割合の絶対数値は異なる。しかしながら、含窒素化合物の配合割合の絶対数値が、完全酸化理論量より多いと発生ガス中の微量CO濃度が増大する、一方、含窒素化合物の配合割合の絶対数値が、完全酸化理論量及びそれ以下になると発生ガス中の微量NO_x濃度が増大する。従って両者の最適バランスが保たれる範
25 囲が最も好ましい。

酸化剤としては、アルカリ金属、アルカリ土類金属、遷移金属、ア

ンモニウムから選ばれたカチオンを含む硝酸塩、亜硝酸塩、過塩素酸塩の少なくとも1種から選ばれた酸化剤が好ましい。硝酸塩以外の酸化剤、即ち亜硝酸塩、過塩素酸塩等のエアバッギンフレータ分野で多用されている酸化剤も用いることができるが、硝酸塩に比べて亜硝酸塩分子中の酸素数が減少すること又はバッギ外へ放出されやすい微粉状ミストの生成を減少させる等の観点から硝酸塩が好ましい。硝酸塩としては、例えば硝酸ナトリウム、硝酸カリウム、硝酸マグネシウム、硝酸ストロンチウム、相安定化硝酸アンモニウム、塩基性硝酸銅等を挙げることができ、硝酸ストロンチウム、相安定化硝酸アンモニウム、塩基性硝酸銅がより好ましい。

ガス発生剤中の酸化剤の配合割合は、用いられる含窒素化合物の種類と量により絶対数値は異なるが、30～80重量%の範囲が好ましく、特に上記のCO及びNO_x濃度に関連して40～75重量%の範囲が好ましい。

15 添加剤であるバインダは、ガス発生剤の燃焼挙動に大幅な悪影響を与えないものであれば何れでも使用可能である。バインダとしては、例えば、カルボキシメチルセルロースの金属塩、メチルセルロース、ヒドロキシエチルセルロース、酢酸セルロース、プロピオン酸セルロース、酢酸酪酸セルロース、ニトロセルロース、微結晶性セルロース、20 グアガム、ポリビニルアルコール、ポリアクリルアミド、澱粉等の多糖誘導体、ステアリン酸塩等の有機バインダ、二硫化モリブデン、合成ヒドロキシタルサイト、酸性白土、タルク、ベントナイト、ケイソウ土、カオリン、シリカ、アルミナ等の無機バインダを挙げることができる。

25 バインダの配合割合はプレス成型の場合0～10重量%の範囲が好ましく、押出成型においては2～15重量%の範囲であることが好ま

しい。添加量が多くなるに従い成型体の破壊強度が強くなる。ところが、組成物中の炭素原子及び水素原子の数が増大し、炭素原子の不完全燃焼生成物である微量COガスの濃度が高くなり、発生ガスの品質が低下する。また、ガス発生剤の燃焼を阻害することから、最低量での使用が好ましい。特に15重量%を超える量では酸化剤の相対的存在割合の増大を必要とし、ガス発生化合物の相対的割合が低下し、実用できるガス発生器システムの成立が困難となる。

また、添加剤として、バインダ以外の成分としては、スラグ形成剤を配合することができる。スラグ形成剤は、ガス発生剤中の特に酸化剤成分から発生する金属酸化物との相互作用により、ガス発生器内のフィルタでの濾過を容易にするために添加される。

スラグ形成剤としては、例えば、窒化珪素、炭化珪素、酸性白土、シリカ、ベントナイト系、カオリン系等のアルミニノケイ酸塩を主成分とする天然に産する粘土、合成マイカ、合成カオリナイト、合成スメクタイト等の人工的粘土、含水マグネシウムケイ酸塩鉱物の一種であるタルク等から選ばれるものを挙げることができ、これらの中でも酸性白土又はシリカが好ましく、特に酸性白土が好ましい。スラグ形成剤の配合割合は0～20重量%の範囲が好ましく、2～10重量%の範囲が特に好ましい。多すぎると線燃焼速度の低下及びガス発生効率の低下をもたらし、少なすぎるとスラグ形成能を十分発揮することができない。

ガス発生剤の好ましい組合せとしては、5-アミノテトラゾール、硝酸ストロンチウム、合成ヒドロタルサイト、及び窒化珪素を含むガス発生剤、または、硝酸グアニジン、硝酸ストロンチウム、塩基性硝酸銅、酸性白土を含むガス発生剤が挙げられる。

また、必要に応じて燃焼調節剤を添加してもよい。燃焼調整剤とし

5 では金属酸化物、フェロシリコン、活性炭、グラファイト、或いはヘキソーゲン、オクトゲン、5-オキソ-3-ニトロ-1, 2, 4-トリアゾールといった化合火薬が使用可能である。燃焼調整剤の配合割合は0～20重量%の範囲が好ましく、2～10重量%の範囲が特に好ましい。多すぎるとガス発生効率の低下をもたらし、また、少なすぎると十分な燃焼速度を得ることができない。

10 以上のような構成によるガス発生剤形状としては、ペレット状、円柱状、単孔円筒状、多孔円筒状、ディスク状、両端が閉鎖された中空体形状のもの、好ましくは両端が閉鎖された円筒状のものが使用できる。

15 本発明で使用する両端が閉鎖された中空体形状のガス発生剤の製造方法の一例を説明する。前記した含窒素化合物、酸化剤、スラグ形成剤及びバインダで構成される非アジド系組成物は、まず、V型混合機、またはボールミル等によって混合される。更に水、又は溶媒（例えば、エタノール）を添加しながら混合し、湿った状態の薬塊を得ることができる。ここで、湿った状態とは、ある程度の可塑性を有する状態であり、水又は溶媒を好ましくは10～25%、より好ましくは13～18%含有している状態にあるものをいう。この後、この湿った状態の薬塊をそのまま押出成型機（例えば、ダイス及び内孔用ピンを20 出口に備えたもの）により、外径が、好ましくは1.4mm～4mmで、より好ましくは1.5mm～3.5mmであり、内径が、好ましくは0.3mm～1.2mmであり、より好ましくは0.5mm～1.2mmの中空筒状成型体に押出成型する。その後、押出成型機で押出された中空筒状成型体を一定間隔で押圧して両端が閉鎖された筒状成型体が得られる。通常は、該中空筒状成型体を一定間隔で押圧した後、それぞれ閉鎖された窪み部分で折るようにして切断した後、通常、

50～60°Cの範囲で4～10時間乾燥し、次いで、通常、105～120°Cの範囲で6～10時間乾燥という2段階による乾燥を行うことにより、端部が閉鎖された状態で、内部に空間を有した筒状のガス発生剤を得ることができる。このように得られたガス発生剤の長さは5、通常、1.5～8mmの範囲にあり、好ましくは1.5～7mmの範囲にあり、より好ましくは2～6.5mmの範囲にある。

また、ガス発生剤の線燃焼速度は定圧条件下で測定され、経験的に以下のVieleの式に従う。

$$r = a P^n$$

10 ここで、rは線燃焼速度、aは定数、Pは圧力、nは圧力指数を示す。この圧力指数nは、Y軸の燃焼速度の対数に対するX軸の圧力の対数プロットによる勾配を示すものである。

15 本実施形態例に係るガス発生器に用いられるガス発生剤の好ましい線燃焼速度の範囲は、70kgf/cm²下で3～60mm/秒であり、より好ましくは5～35mm/秒であり、また、好ましい圧力指数の範囲はn=0.90以下、より好ましくはn=0.75以下、特に好ましくはn=0.60以下である。

20 また、線燃焼速度を測定する方法としては、ストランドバーナ法、小型モータ法、密閉圧力容器法が一般に挙げられる。具体的には所定の大きさにプレス成型した後、表面にリストリクターを塗布することにより得られた試験片を用いて、ヒューズ切断法等により、高圧容器中で燃焼速度を測定する。この時、高圧容器内の圧力を変数に線燃焼速度測定し、上記Vieleの式から圧力指数を求めることができる。

25 また、燃焼室5のクロージャシェル2の鏡板部10側には、クッション部材22が設けられている。これらクッション部材22は、例え

ば、セラミックスファイバー、発泡シリコン等で形成されており、振動等によって、燃焼室5内に装填されているガス発生剤4の割れ等の破壊を防止している。

また、イニシエータシェル1とクロージャシェル2とが接合されて
5 形成されるハウジング3は、イニシエータシェル1とクロージャシェル2の各鏡板部14, 10の底部間距離Hと、筒部9の直径Dとの比
 H/D が、通常0.4～1.3、好ましくは0.6～1.3、より好ましくは0.9～1.3とする。このような範囲とすることで、ガス
発生器を小型軽量化できるとともに、燃焼室5内で発生するガスによる
10 圧力にも十分に耐え得る強度を持たせることができる。

また、このように、筒部9, 13の直径Dとの比H/Dが0.4～
1.3、好ましくは0.6～1.3、より好ましくは0.9～1.3とすることによって、ガス発生器を小型軽量化した場合であっても、
ガス発生剤4の充填を行いやすく、高い充填効率でガス発生剤を充填
15 することができる。ここで、本実施形態例に係るガス発生器は、例えば、自動車の助手席用に使用する場合における、Hは、45mm以上
、90mm以下の範囲とすることが好ましい。このように、ガス発生器を小型軽量化した場合であっても、従来と同様の量のガス発生剤を充填
することができ、ガス発生量が少なくなることがない。また、こ
のよう20に、従来と同等のガス発生量を得ることができるためにかかわらず、小型軽量化が可能となるのは、前述したように、ハウジングに鏡板部14, 10が形成されているため、ハウジング内部に圧力の集中する部分がなく、高い圧力にも十分に耐え得ることができ、ガス発生時のハウジングの変形が極めて小さいからである。

25 この様に構成されるガス発生器A1は、1筒式のガス発生器として、主に、助手席側のインストルメントパネル内に装着されることにな

るエアバッグモジュールに組み込まれる。

エアバッグモジュールに取り付けられる際には、フランジ12をモジュールに固定することによって取り付けることができる。このため、従来の筒状をした助手席用ガス発生器のように、モジュールへの取り付けが煩雑でなく、非常に容易に行うことが可能となる。また、ガス発生器が小型軽量化されているため、インストルメントパネル内で占有面積が小さくなる。これによって、インストルメントパネルの意匠の自由度が高まる。

そして、エアバッグモジュールに組み込まれた後、ガス発生器A1の点火手段7は、図示省略する車両側コネクタに接続される。なお、運転席側に用いることも可能である。

以上のようにして、自動車に接続されたガス発生器A1は、例えば、衝突センサが自動車の衝突を検出することで、点火手段7に接続されているスクイプ点火回路によって点火手段7が作動して、燃焼室5内のガス発生剤4を燃焼させて高温ガスを発生させる。このとき、燃焼室5内は圧力が上昇するが、ハウジング3は略球形状であるため、燃焼室5内での圧力上昇に十分に耐え得る強度を有し、変形は極めて小さい。そして、燃焼室5内で発生した高温ガスは、フィルタ部材6を通過して、ラプチャーパート11を破ってガス放出孔8から放出される。高温ガスがフィルタ部材6を通過する際に、ガスの冷却及び残渣の捕集がなされる。また、フィルタ部材6が、燃焼室5の略全域にわたり設けられているため、フィルタ部材6を有効に利用することができる。このため、十分に冷却されるとともに、残渣が十分に捕集されたガスを放出することが可能となる。

なお、本発明に係るガス発生器は、前述の第1の実施形態例に限定されるものではない。例えば、第3図に示すように、燃焼室5内に設

置されるフィルタ部材 6 のガス放出孔 8 周辺部の肉厚が、フィルタ部材 6 の上下端部いずれか一方の肉厚よりも厚く形成するようにもできる。また、図示していないが、フィルタ部材 6 の上端部から下端部にかけて肉厚が薄くなるように傾斜を持たせたものであってもよい。

5 このように、フィルタ部材 6 のガス放出孔 8 周辺部の肉厚を上下端部いずれか一方の肉厚に比べて厚くすることによって、燃焼室 5 内で発生したガスが放出される時にガス放出孔 8 周辺に集中した場合であっても、フィルタ部材 6 の損傷を抑制することができる。これによつて、フィルタ部材 6 によるガスの冷却及び残渣の捕集機能が損なわれることを防止できる。

また、クロージャシェル 2 及びイニシエータシェル 1 の鏡板部 10, 14 のいずれか一方又は両方を、第 4 図に示すように、その断面が 3 辺以上の直線が連続して形成された略半円形状又は略半楕円形状とすることもできる。これによつて、ハウジング内の圧力が上昇した場合 15 でも応力集中を抑制でき、ハウジングの小型軽量化も可能になる。また、ハウジングを容易に加工することができる。

また、図示していないが、ガス発生器の設置場所に合わせて、イニシエータシェル 1 及びクロージャシェル 2 のいずれか一方の鏡板部 14, 10 の断面を半円形状とし、他方を半楕円形状とすることもでき 20 る。

また、本発明に係るガス発生器は、前述の実施形態例に限定されるもの以外に、例えば、第 5 図に示すように、ハウジング 3 内を仕切り板 30 で上下に 2 室に区画することも可能である。なお、第 5 図において、第 1 図乃至第 4 図と同一部材については、同一符号を付して詳 25 細な説明は省略する。

第 5 図に示すガス発生器 A 2 は、イニシエータシェル 1 とクロージ

ヤシェル2とで形成される金属製のハウジング3と、このハウジング3内に形成され、燃焼により高温ガスを発生するガス発生剤4が装填された燃焼室5と、この燃焼室5を上下2室に区画する仕切り板30で構成されている。そして、この仕切り板30で区画された第1燃焼室5a及び第2燃焼室5bの周囲にそれぞれ配置される第1フィルタ部材6a及び第2フィルタ部材6bと、イニシエータシェル1に装着され、仕切り板30によって区画された第1燃焼室5a及び第2燃焼室5b内にそれぞれ装填されているガス発生剤4を着火燃焼させる第1点火手段7a及び第2点火手段7bと、ハウジング3に形成され、区画された第1燃焼室5a及び第2燃焼室5bで発生したガスを放出する複数のガス放出孔8を備えている。

また、ハウジング3を形成するイニシエータシェル1とクロージャシェル2のいずれか一方又は両方が、半球形状又は半楕円球形状の鏡板部14、10と、この鏡板部14、10から連続して形成される直径Dの筒部13、9を有している。そして、筒部9の直径Dとイニシエータシェル1とクロージャシェル2の各鏡板部14、10の底部間距離Hとの比H/Dの範囲が、通常0.4～1.3、好ましくは0.6～1.3、より好ましくは0.9～1.3である。なお、筒部9の直径Dは、後記する第5図で示される長さD₁の値が好ましい。

ハウジング3内の燃焼室5を上下2室の第1燃焼室5a及び第2燃焼室5bに区画する仕切り板30は、一枚の板材をプレス加工等によって第5図に示すように、仕切り部31とフランジ部32とが形成されている。そして、仕切り部31には、後述する第2点火手段7bの第2内筒体16bの挿通する孔33が形成されている。この孔33の周囲には、段部34が形成されており、この段部34によって第2内筒体16bに形成されている段部16cを押えることで、第2内筒体

16 b を拘束している。また、仕切り板 30 は、フランジ部 32 がイニシエータシェル 1 及びクロージャシェル 2 の合せ部において挟持されて、固定されている。

仕切り板 30 によって上下 2 室に区画された第 1 燃焼室 5 a 及び第 5 2 燃焼室 5 b には、それぞれの燃焼室 5 a, 5 b に装填されているガス発生剤 4 を燃焼させるために第 1 点火手段 7 a 及び第 2 点火手段 7 b が設けられている。

ハウジング 3 の下側に区画された第 1 燃焼室 5 a に設けられている第 1 点火手段 7 a は、周囲に複数の伝火孔 15 を有する有底の第 1 内筒体 16 a と、この第 1 内筒体 16 a 内に装填された伝火剤 17 と、この伝火剤 17 に接するように設けられた第 1 点火器 18 a とで構成されている。

第 1 内筒体 16 a は、同一径の有底筒状をしており、点火手段保持部 19 a にカシメ固定等の任意の方法で固定されている。そして、第 15 1 内筒体 16 a は、点火手段保持部 19 a が鏡板部 14 に溶接等の任意の方法で固定されることで、イニシエータシェル 1 に固定されている。また、この第 1 内筒体 16 a は、ハウジング 3 内の下側に区画形成されている第 1 燃焼室 5 a の一端側から、第 1 燃焼室 5 a の略中心に至る筒状となっている。そして、その周囲には、複数の伝火孔 15 が、第 1 内筒体 16 a の軸方向に沿って、通常ジグザグ、長孔状又は 20 丸孔状に形成されているが、これら伝火孔 15 は、第 1 内筒体 16 a の軸方向に沿って相隣り合うもの同士が並設されないようにジグザグに形成されていることが好ましい。これにより、この第 1 点火手段 7 a から噴出する熱流は、第 1 燃焼室 5 a 内全体に効率良く噴出される 25 。

また、ハウジング 3 の上側に区画された第 2 燃焼室 5 b のガス発生

剤4を燃焼させる第2点火手段7bは、周囲に複数の伝火孔15を有する有底の第2内筒体16bと、この第2内筒体16b内に装填された伝火剤17と、この伝火剤17に接するように設けられた第2点火器18bとで構成されている。

5 第2内筒体16bは、小径部と大径部の径の異なる異径の有底筒状をし、段部16cが形成されており、点火手段保持部19aにカシメ固定等の任意の方法で固定されている。そして、第2内筒体16bは、点火手段保持部19aが鏡板部14に溶接等の任意の方法で固定されることで、イニシエータシェル1に固定されている。また、この第10 第2内筒体16bは、ハウジング3内の下側に区画形成されている第1燃焼室5aの一端側から、仕切り板30で区画された上側の第2燃焼室5bの略中心に至る筒状となっている。そして、第2燃焼室5b側の筒部の周囲には、複数の伝火孔15が、軸方向に沿って、通常ジグザグ、長孔状又は丸孔状に形成されているが、これら伝火孔15は、第15 第2内筒体16bの周囲に形成されており、軸方向に沿って相隣り合うもの同士が並設されないようにジグザグに形成されていることが好ましい。これにより、この第2点火手段7bから噴出する熱流は、燃焼室5内全体に効率良く噴出される。

また、第2内筒体16bは、カシメ固定や螺合とうによって仕切り板30に固定されている。本実施形態例においては、小径部の外表面にネジが形成されており、ナット35によって仕切り板30に形成されている段部34を段部16cとの間に挟み込むようにして螺合されて、固定されている。これによって、第2点火器18bの作動時であっても確実に固定され、拘束された状態が維持される。また、これによって、仕切り板30をも確実に固定することができ、第1燃焼室5a内でのガス発生時の圧力上昇による仕切り板30の変形を抑制でき

る。このため、第1燃焼室5aから第2燃焼室5bへのガスのバイパスを防ぐことができる。

点火手段保持部19aでは、第2燃焼室5bに装填されているガス発生剤4を燃焼させる第2点火手段7bが固定される部分が、第1点火手段7aが固定される部分に比べて肉厚に形成されている。これにより、第2点火器18bの支持固定される位置を第2燃焼室5b側に近づけることができ、第2燃焼室5bのガス発生剤4の燃焼効率を高めることができるとなる。また、この点火手段保持部19aの肉厚部に支持固定される第2点火器18bの塞栓18cは、塞栓18cから突出する電極ピン23の突出量が第1点火器18aと同等にするために、軸長が長く形成されている。これによって、第2点火器18bの強度を高めることができるとなる。また、電極ピン23に接続される図示していない衝突センサ等のコネクタの形状を変化させる必要がなくなる。

これら、仕切り板30によって上下に区画された第1燃焼室5a及び第2燃焼室5bには、筒部9、13の内壁に沿って第2フィルタ部材6b及び第1フィルタ部材6aが設けられている。これら各フィルタ部材6a、6bは、前述同様に、例えば、メリヤス編み金網、平織金網、クリンプ織り金属線材或いは巻き金属線材の集合体を円環状に成形することによって安価に製作される。

この様に構成されるガス発生器A2は、2筒式のガス発生器として、主に、助手席側のインストルメントパネル内に装着されることになるエアバッグモジュールに組み込まれる。そして、ガス発生器A2の第1点火手段7a及び第2点火手段7bは、図示省略する車両側コネクタにそれぞれ接続される。なお、ガス発生器を小型軽量にすることが可能であるため、運転席側に用いることも可能である。

以上のようにして、自動車に接続されたガス発生器A 2は、例えば、
衝突センサが自動車の衝突を検出することで、まず、ガス発生剤4の
装填量の少ない第1燃焼室5 a側の第1点火手段7 aに接続されてい
るスクイプ点火回路によって第1点火手段7 aが作動する。これによ
5 って、第1燃焼室5 a内のガス発生剤4を燃焼させて高温ガスを発生
させる。第1燃焼室5 aで発生した高温ガスは、第1フィルタ部材6
aを通過し、この第1フィルタ部材6 aと筒部13との間に形成され
る空間S 1に一時的に滞留した後、仕切り板30のフランジ部32に
10 設けられているガス通過路36を通過し、筒部9に設けられているガ
ス放出孔8から放出される。なお、このガス通過路36は、フランジ
部32の端部に形成された切り欠きによって構成されているが、フラン
ジ部32を貫通する孔であっても良い。

次いで、ある程度の時間差をおいて、第2点火手段7 bが作動する
。これによって、第2燃焼室5 b内のガス発生剤4を燃焼させること
で、高温ガスを発生させる。第2燃焼室5 bで発生した高温ガスは、
15 第2フィルタ部材6 bを通過し、この第2フィルタ部材6 bと筒部9
との間に形成される空間S 2において、第1燃焼室5 aからの高温ガ
スと混合し、筒部9に設けられているガス放出孔8から放出され、一
気にエアバッグを膨張、展開する。なお、このとき、ハウジング3内
20 は圧力が上昇するが、ハウジング3は略球形状であるため、ハウジン
グ3内での圧力上昇に十分に耐え得る強度を有し、変形は極めて小
い。そして、各燃焼室5 a, 5 b内で発生した高温ガスは、各燃焼室
5 a, 5 bに設けられている各フィルタ部材6 a, 6 bを通過して、
25 ラプチャーパー部材11を破ってガス放出孔8から放出される。ここで、
第1点火手段7 aと第2点火手段7 bとの点火順序については、先ず
第2点火手段7 bが作動し、次いで第1点火手段7 aが作動するよう

にすることもできる。さらに、これら各点火手段 7 a, 7 b を同時に点火させる等、衝突時の衝撃に合わせて適宜作動順序を制御することができる。

また、本発明に係るガス発生器は、第 6 図に示すように変形するこ 5 ともできる。第 6 図に示すガス発生器 A 3 は、第 5 図に示すガス発生 器 A 2 において、ハウジング 3 内の燃焼室 5 を 2 室に区画する仕切り 板 3 0 の形状を上側の第 2 燃焼室 5 b 側に凸となる球面状あるいは楕 円球面状としたものである。これによって、第 1 燃焼室 5 a 内のガス 発生剤 4 の装填量を多くした場合であっても、仕切り板 3 0 の変形が 10 抑制され、仕切り板 3 0 の変形による第 1 燃焼室 5 a から第 2 燃焼室 5 b へのガスのバイパスを防ぐことができる。

このように、点火手段を複数にした場合であっても、ハウジングが 略球形状又は楕円球形状であるため、ハウジングを小型軽量化した場 15 合であっても、ハウジングの強度が向上し、圧力上昇にも十分耐え得 ることが可能となる。

また、本発明のエアバッグモジュールは、ガス発生器がフランジ部 1 2 により固定される。本発明のエアバッグモジュールは、通常、助手席用のインストルメントパネル内に配置される。また、本発明のエ アバッグモジュールには、ガス発生器が 1 つ存在する。

20 実施例

以下、実施例により、本発明に係るガス発生器を具体的に説明する。

第 1 図及び第 2 図に示すガス発生器において、鏡板部 1 0 と鏡板部 1 4 の底部間距離 H が、7 5 mm、筒部 9 の直径 D₁ が 7 0 mm、h 25 が 1 6 mm、クロージャシェル 2 の鏡板部 1 0 の長軸 d₂ が 7 0 mm 、短軸 d₁ が 4 5 mm、クロージャシェル側曲率半径 R は、4 5 mm

となるように肉厚 2 mm のステンレス材を成形加工した。また、イニシエータシェル 1 についても、鏡板部 14 の長軸 d_2 が 67 mm、短軸 d_1 が 42 mm、イニシエータシェル側曲率半径 r は、20 mm となるように肉厚 2 mm のステンレス材を成形加工した。そして、イニシエータシェル 1 に点火手段 7 を設けるとともに、フィルタ部材 6 を設置する。そして、このフィルタ部材 6 の内部にガス発生剤 4 を装填した後、クッション材 22 を設け、クロージャシェル 2 を勘合する。次いで、レーザ溶接によって、イニシエータシェル 1 とクロージャシェル 2 とを接合し、ガス発生器とした。

10 参考例

ガス発生器に使用する両端が閉鎖された中空体形状のガス発生剤の製造例

硝酸グアニジン 43.5 重量%、硝酸ストロンチウム 25 重量%、塩基性硝酸銅 25 重量%、酸性白土 2.5 重量%、ポリアクリルアミド 4 重量% の組成で混合した組成物に、エタノール 3 重量% と、水 13 重量% を加えて混合、混練し、混練塊にして、出口に内径 2 mm のダイスと外径 0.5 mm の内孔用ピンを備えた押出機にて、押出圧 8 MPa で押出して、押出棒状の成型体を引取りベルトで引取りながら、成型用歯車間に送り出し、成型用歯車の凸歯によって 4.4 mm の間隔で窪み部分を形成するようにし、その窪み部分で折るようにして切断した後、55 °C で 8 時間乾燥し、次いで 110 °C で 8 時間乾燥し、ガス発生剤とした。

産業上の利用可能性

25 本発明に係るガス発生器は、以上のように構成されており、ハウジングが略球形状又は橢円球形状とすることによって、ガス発生器の構

成部品点数を少なくし、構造を簡易化した場合であっても、ガス発生剤の燃焼によって発生するガスによるハウジング内圧の上昇にも十分に耐え得ることができる。このため、ガス発生時のハウジングの変形を極めて小さいものとできる。また、部品点数を少なくし、構造を簡易なものとできるため、ガス発生器の小型軽量化が可能となる。また、ガス発生器の安全性を維持しつつ、製造コストの大幅な低減を可能とする効果を奏する。

請求の範囲

1. イニシエータシェル（1）とクロージャシェル（2）とで形成される金属製のハウジング（3）と、前記ハウジング（3）内に形成され、燃焼により高温ガスを発生するガス発生剤（4）が装填された
 5 燃焼室（5, 5a, 5b）と、前記燃焼室（5, 5a, 5b）の周囲に配置されたフィルタ部材（6, 6a, 6b）と、前記ハウジング（3）に装着され前記燃焼室（5, 5a, 5b）内の前記ガス発生剤（4）を着火燃焼させる点火手段（7, 7a, 7b）と、前記ハウジング（3）に形成され、前記燃焼室（5, 5a, 5b）で発生したガ
 10 スを放出する複数のガス放出孔（8）を有してなるガス発生器であつて、

前記ハウジング（3）を形成するイニシエータシェル（1）とクロージャシェル（2）のいずれか一方又は両方が、半球形状又は半楕円球形状の鏡板部（14、10）と前記鏡板部（14、10）から連続
 15 して形成される直径Dの筒部（13、9）を有し、前記筒部（13、9）の直径Dと前記イニシエータシェル（1）とクロージャシェル（2）の各鏡板部（14、10）の底部間距離Hとの比H/Dの範囲が、0.4～1.3であるガス発生器。

2. 前記イニシエータシェル（1）とクロージャシェル（2）の鏡
 20 板部（14、10）の短軸d₁と長軸d₂との比d₁/d₂の範囲が1～0.02である請求の範囲第1項に記載のガス発生器。

3. 前記鏡板部（14、10）は、断面が3辺以上の直線が連続して形成された略半円形状又は略半楕円形状である請求の範囲第1項に記載のガス発生器。

25 4. 前記鏡板部（10）が、曲率半径Rの半球形状であり、前記筒部（9）の直径Dとの比D/Rの範囲が0.3～2である請求の範囲

第1項に記載のガス発生器。

5. 前記直径Dがクロージャシェル(2)の外側間直径D₁である請求の範囲第1項～第4項のいずれかに記載のガス発生器。

6. 前記クロージャシェル(2)されている前記筒部(9)の長さ5 hが5～30mmである請求の範囲第1項に記載のガス発生器。

7. 前記フィルタ部材(6)の前記ガス放出孔(8)の周辺部の肉厚が、前記フィルタ部材(6)の上下端部のいずれか一方の肉厚よりも厚く形成されている請求の範囲第1項に記載のガス発生器。

8. 前記ガス放出孔(8)が、前記ハウジング(3)の周囲にジグザグに形成されている請求の範囲第1項に記載のガス発生器。

9. 前記点火手段(7)が、周囲に複数の伝火孔(15)を有する有底の内筒体(16)と、前記内筒体(16)に装填された伝火剤(17)と、前記伝火剤(17)に接するように設けられた点火器(18)と、で構成されている請求の範囲第1項に記載のガス発生器

15 。

10. 前記点火手段(7)が、周囲に複数の伝火孔(15)を有する有底の内筒体(16)と、前記内筒体(16)に装填された伝火剤(17)と、前記伝火剤(17)に接するように設けられた点火器(18)と、で構成され、前記伝火孔(15)が、前記内筒材(16)の周囲にジグザグに形成されている請求の範囲第1項に記載のガス発生器。

11. 前記点火手段(7)が、周囲に複数の伝火孔(15)を有する有底の内筒体(16)と、前記内筒体(16)に装填された伝火剤(17)と、前記伝火剤(17)に接するように設けられた点火器(18)と、で構成され、前記伝火孔(15)が、前記内筒体(16)の筒部に軸方向に沿って長孔状に形成されている請求の範囲第1

項に記載のガス発生器。

12. 前記点火手段（7）が、周囲に複数の伝火孔（15）を有する有底の内筒体（16）と、前記内筒体（16）に装填された伝火剤（17）と、前記伝火剤（17）に接するように設けられた点火器 5 (18) と、で構成され、前記伝火孔（15）が、前記内筒材（16）の周囲にジグザグに形成されて、前記内筒体（16）の筒部に軸方向に沿って長孔状に形成されている請求の範囲第1項に記載のガス発生器。

13. イニシエータシェル（1）とクロージャシェル（2）とで形成される金属製のハウジング（3）と、前記ハウジング（3）内に形成され、燃焼により高温ガスを発生するガス発生剤（4）が装填された燃焼室（5）と、前記燃焼室（5）を上下2室に区画する仕切り板（30）と、前記区画された第1燃焼室（5a）及び第2燃焼室（5b）の周囲にそれぞれ配置される第1フィルタ部材（6a）及び第2 15 フィルタ部材（6b）と、前記イニシエータシェル（1）に装着され前記区画された第1燃焼室（5a）及び第2燃焼室（5b）内にそれぞれ装填されている前記ガス発生剤（4）を着火燃焼させる第1点火手段（7a）及び第2点火手段（7b）と、前記ハウジング（3）に形成され、前記区画された第1燃焼室（5a）及び第2燃焼室（5b）で発生したガスを放出する複数のガス放出孔（8）を有してなる 20 ガス発生器であつて、

前記ハウジング（3）を形成するイニシエータシェル（1）とクロージャシェル（2）のいずれか一方又は両方が、半球形状又は半楕円球形状の鏡板部（14、10）と前記鏡板部（14、10）から連続 25 して形成される直径Dの筒部（13、9）を有し、前記筒部（13、9）の直径Dと前記イニシエータシェル（1）とクロージャシェル

(2) の各鏡板部 (14、10) の底部間距離Hとの比H/Dの範囲が、0.4~1.3であるガス発生器。

14. 前記イニシエータシェル (1) とクロージャシェル (2) の鏡板部 (14、10) の短軸d₁と長軸d₂との比d₁/d₂の範囲が5 1~0.02である請求の範囲第13項に記載のガス発生器。

15. 前記鏡板部 (14、10) は、断面が3辺以上の直線が連続して形成された略半円形状又は略半楕円形状である請求の範囲第13項に記載のガス発生器。

16. 前記鏡板部 (10) が、曲率半径Rの半球形状であり、前記筒部 (9) の直径Dとの比D/Rの範囲が0.3~2である請求の範囲第13項に記載のガス発生器。

17. 前記直径Dがクロージャシェル (2) の外側間直径D₁である請求の範囲第13項~第16項に記載のガス発生器。

18. 前記筒部 (9) の長さhが5~30mm以上である請求の範囲第13項に記載のガス発生器。

19. 前記フィルタ部材 (6) の前記ガス放出孔 (8) の周辺部の肉厚が、前記フィルタ部材 (6) の上下端部のいずれか一方の肉厚よりも厚く形成されている請求の範囲第13項に記載のガス発生器。

20. 前記ガス放出孔 (8) が、前記ハウジング (3) の周囲にジグザグに形成されている請求の範囲第13項に記載のガス発生器。

21. 前記第1点火手段 (7a) 及び第2点火手段 (7b) が、周囲に複数の伝火孔 (15) を有する有底の第1内筒体 (16a) 及び第2内筒体 (16b) と、前記第1内筒体 (16a) 及び第2内筒体 (16b) にそれぞれ装填された伝火剤 (17) と、前記伝火剤 (17) に接するように設けられた第1点火器 (18a) 及び第2点火器 (18b) と、で構成されている請求の範囲第13項に記載のガス発

生器。

22. 前記第1点火手段（7a）及び第2点火手段（7b）が、周囲に複数の伝火孔（15）を有する有底の第1内筒体（16a）及び第2内筒体（16b）と、前記第1内筒体（16a）及び第2内筒体（16b）にそれぞれ装填された伝火剤（17）と、前記伝火剤（17）に接するように設けられた第1点火器（18a）及び第2点火器（18b）と、で構成され、前記伝火孔（15）が、前記第1内筒材（16a）及び前記第2内筒材（16b）の周囲にジグザグに形成されている請求の範囲第13項に記載のガス発生器。

10 23. 前記第1点火手段（7a）及び第2点火手段（7b）が、周囲に複数の伝火孔（15）を有する有底の第1内筒体（16a）及び第2内筒体（16b）と、前記第1内筒体（16a）及び第2内筒体（16b）にそれぞれ装填された伝火剤（17）と、前記伝火剤（17）に接するように設けられた第1点火器（18a）及び第2点火器（18b）と、で構成され、前記伝火孔（15）が、前記第1内筒材（16a）及び前記第2内筒材（16b）の筒部に軸方向に沿って長孔状に形成されている請求の範囲第13項に記載のガス発生器。

20 24. 前記第1点火手段（7a）及び第2点火手段（7b）が、周囲に複数の伝火孔（15）を有する有底の第1内筒体（16a）及び第2内筒体（16b）と、前記第1内筒体（16a）及び第2内筒体（16b）にそれぞれ装填された伝火剤（17）と、前記伝火剤（17）に接するように設けられた第1点火器（18a）及び第2点火器（18b）と、で構成され、前記伝火孔（15）が、前記第1内筒材（16a）及び前記第2内筒材（16b）の周囲にジグザグに形成され、前記第1内筒体（16a）及び第2内筒体（16b）のいずれか一方が、前記2室に区画された上側の第2燃焼室（5b）内に位置

するように長軸の筒体に形成されている請求の範囲第13項に記載のガス発生器。

25. 前記第1点火手段（7a）及び第2点火手段（7b）が、周囲に複数の伝火孔（15）を有する有底の第1内筒体（16a）及び
5 第2内筒体（16b）と、前記第1内筒体（16a）及び第2内筒体（16b）にそれぞれ装填された伝火剤（17）と、前記伝火剤（17）に接するように設けられた第1点火器（18a）及び第2点火器（18b）と、で構成され、長軸に形成された第1内筒体（16a）及び第2内筒体（16b）のいずれか一方に形成されている前記伝火孔（15）は、前記2室に区画された上側の第2燃焼室（5b）内でのみ開口して形成されている請求の範囲第13項に記載のガス発生器。

26. 前記仕切り板（30）が、前記イニシエータシェル（1）と前記クロージャシェル（2）とで挟持されている請求の範囲第13項
15 に記載にガス発生器。

27. イニシエータシェル（1）とクロージャシェル（2）とで形成される金属製のハウジング（3）と、前記ハウジング（3）内に形成され、燃焼により高温ガスを発生するガス発生剤（4）が装填された燃焼室（5）と、前記燃焼室（5）の周囲に配置されたフィルタ部
20 材（6）と、前記ハウジング（3）に装着され前記燃焼室（5）内の前記ガス発生剤（4）を着火燃焼させる点火手段（7）と、前記ハウジング（3）に形成され、前記燃焼室（5）で発生したガスを放出する複数のガス放出孔（8）を有してなるガス発生器であって、前記ハウジング（3）が略球形状であるガス発生器。

25 28. イニシエータシェル（1）とクロージャシェル（2）とで形成される金属製のハウジング（3）と、前記ハウジング（3）内に形

成され、燃焼により高温ガスを発生するガス発生剤（4）が装填された燃焼室（5）と、前記燃焼室（5）の周囲に配置されたフィルタ部材（6）と、前記ハウジング（3）に装着され前記燃焼室（5）内の前記ガス発生剤（4）を着火燃焼させる点火手段（7）と、前記ハウジング（3）に形成され、前記燃焼室（5）で発生したガスを放出する複数のガス放出孔（8）を有してなるガス発生器であって、前記ハウジング（3）が略楕円球形状であるガス発生器。

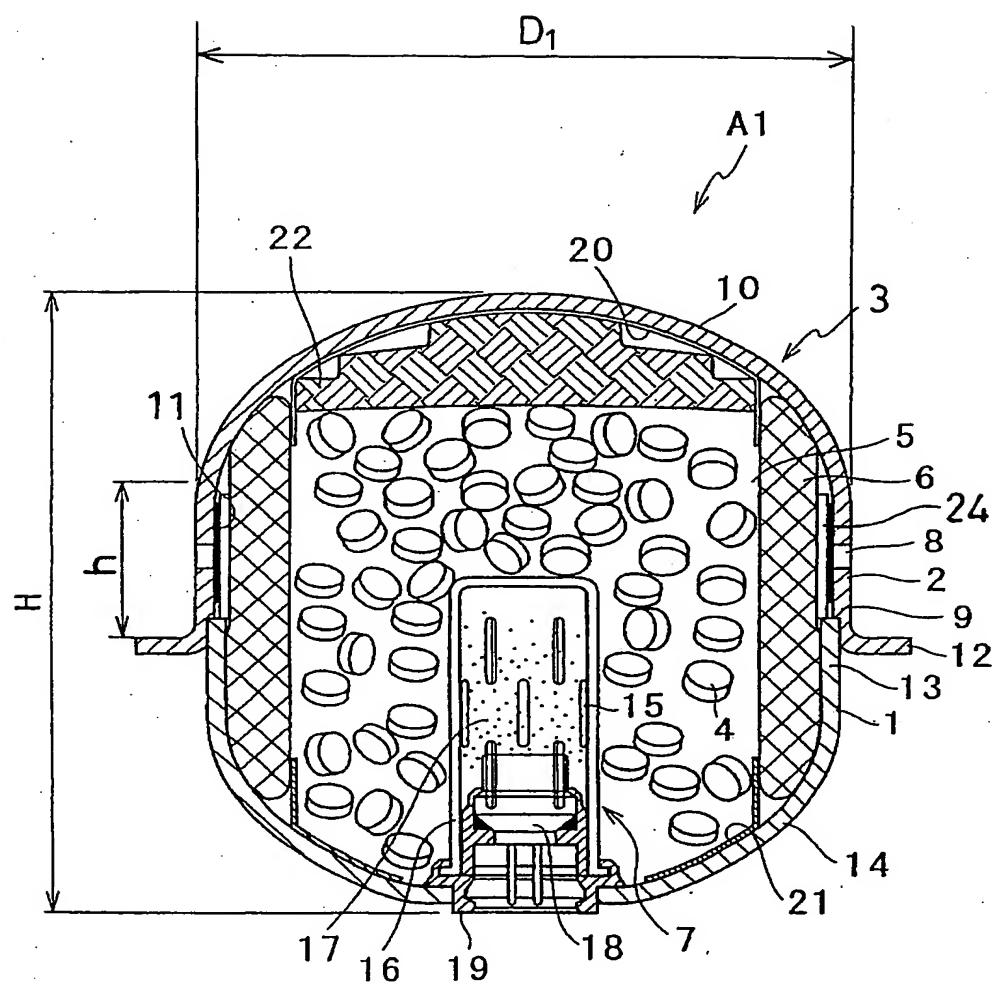
29. ガス発生剤の形状が、両端が閉鎖された中空体形状である請求の範囲第1項～第28項のいずれかに記載のガス発生器。

10 30. 助手席用である請求の範囲第1項～第29項のいずれかに記載のガス発生器。

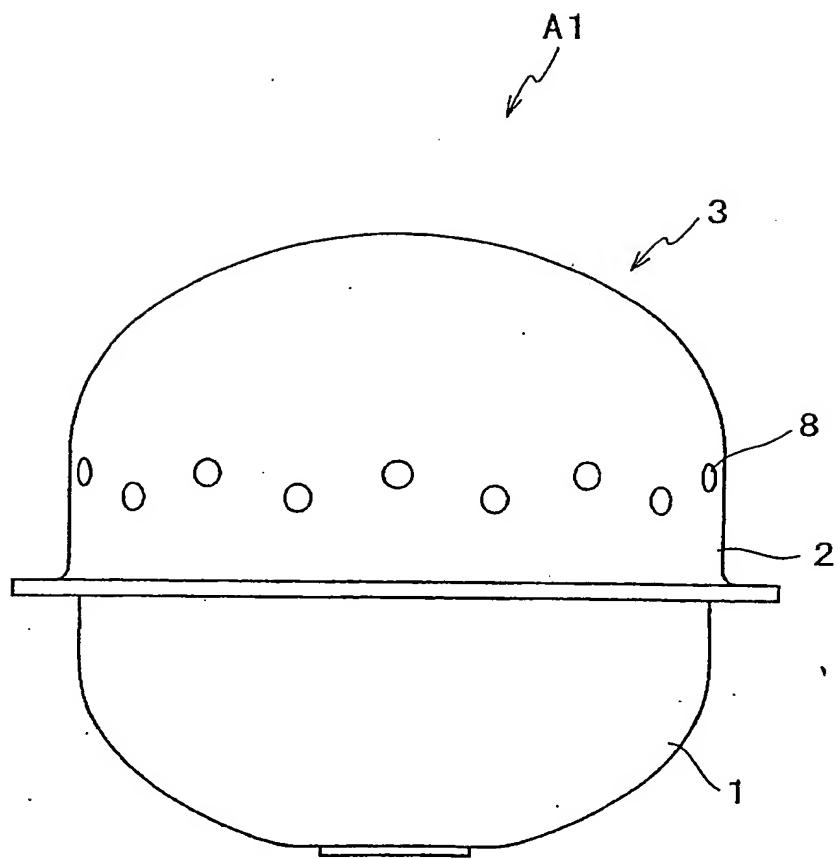
31. 請求の範囲第1項～第30項のいずれかに記載のガス発生器が、フランジ部（12）により固定されている助手席用エアバッグモジュール。

15 32. 前記ガス発生器が1つ存在する請求項31に記載の助手席用エアバッグモジュール。

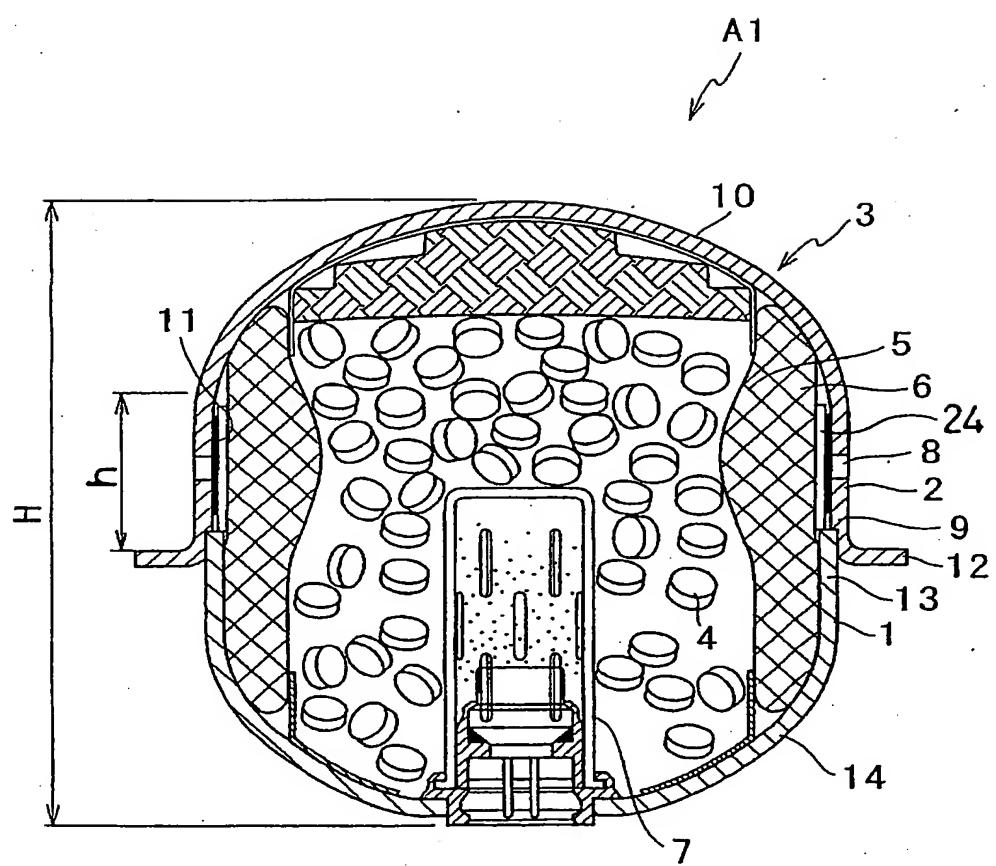
第1図



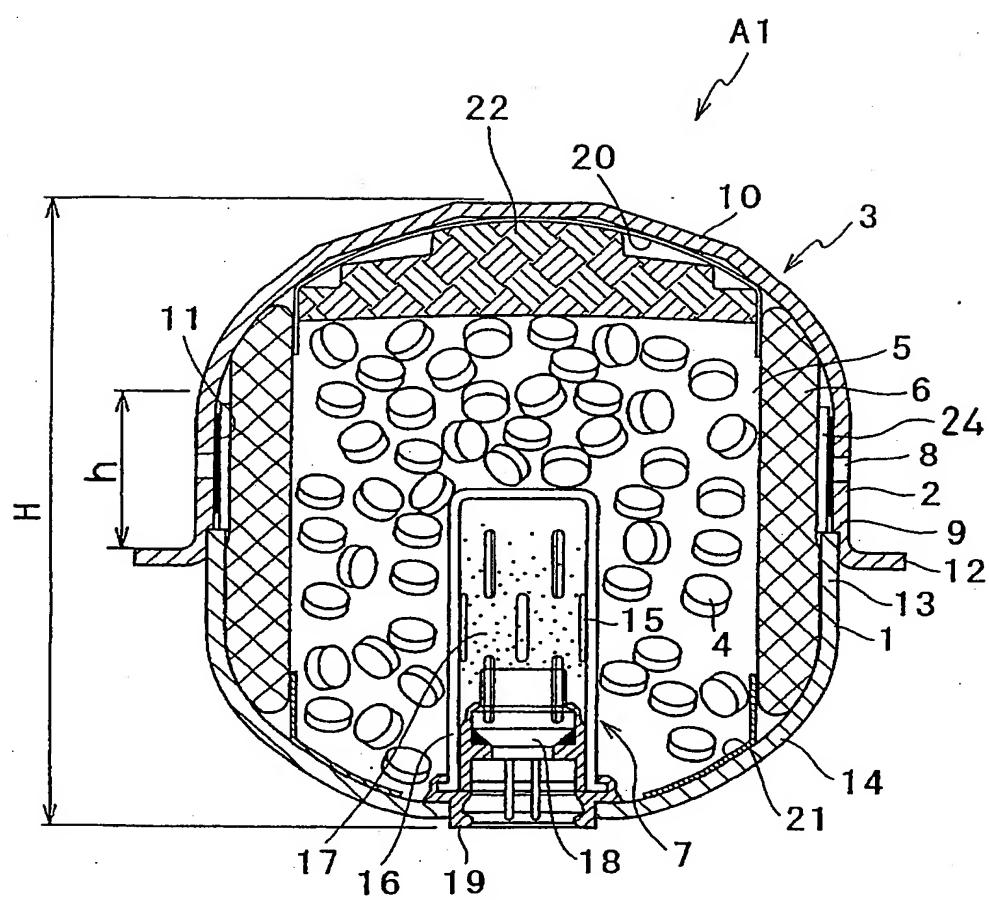
第2図



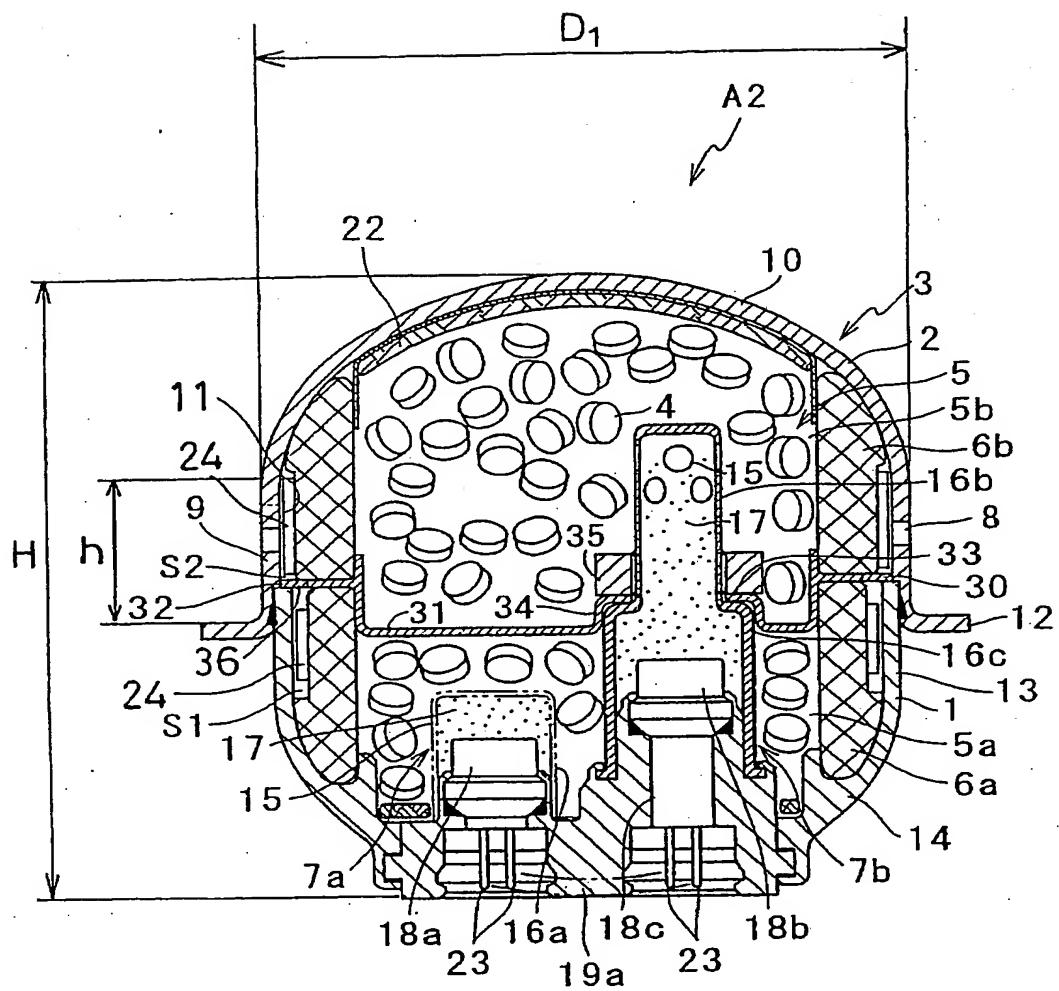
第3図



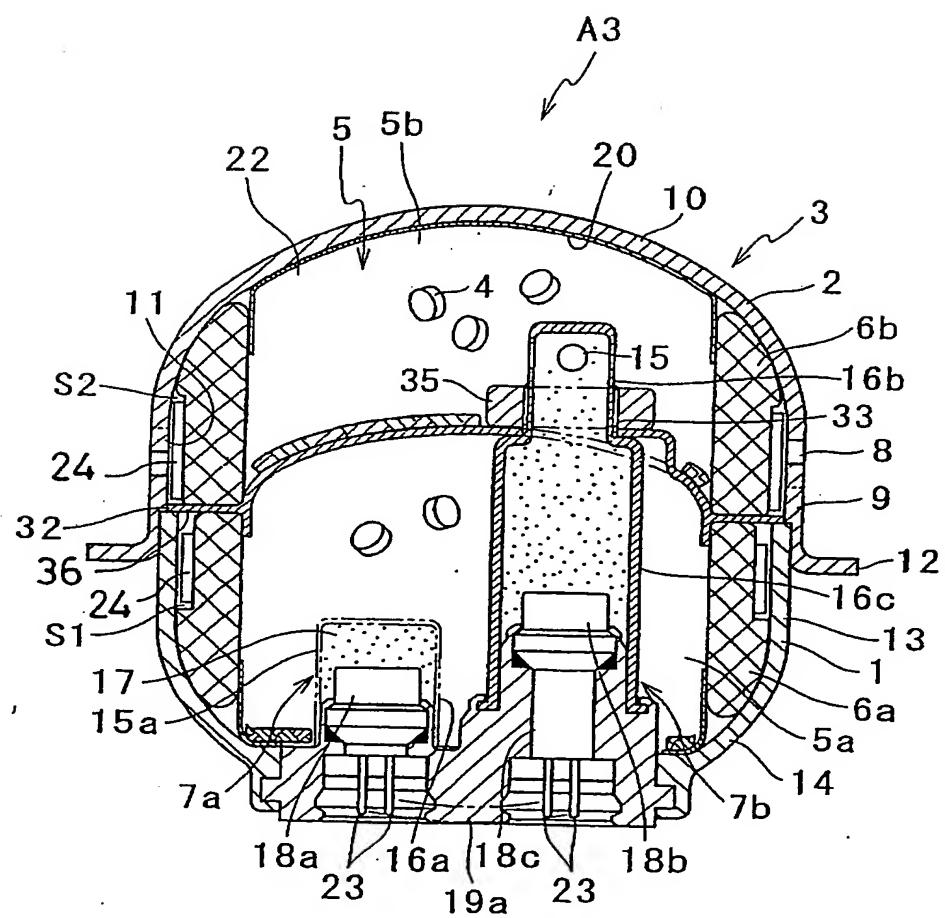
第4図



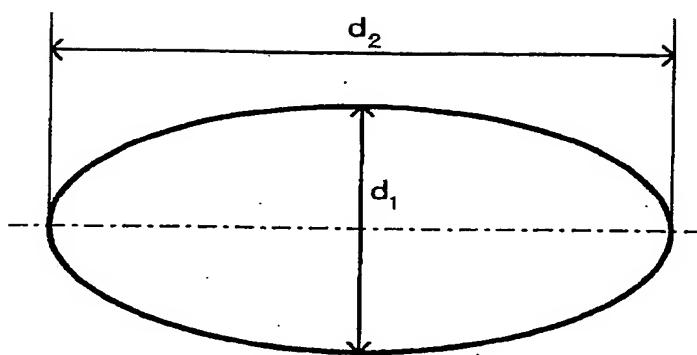
第5図



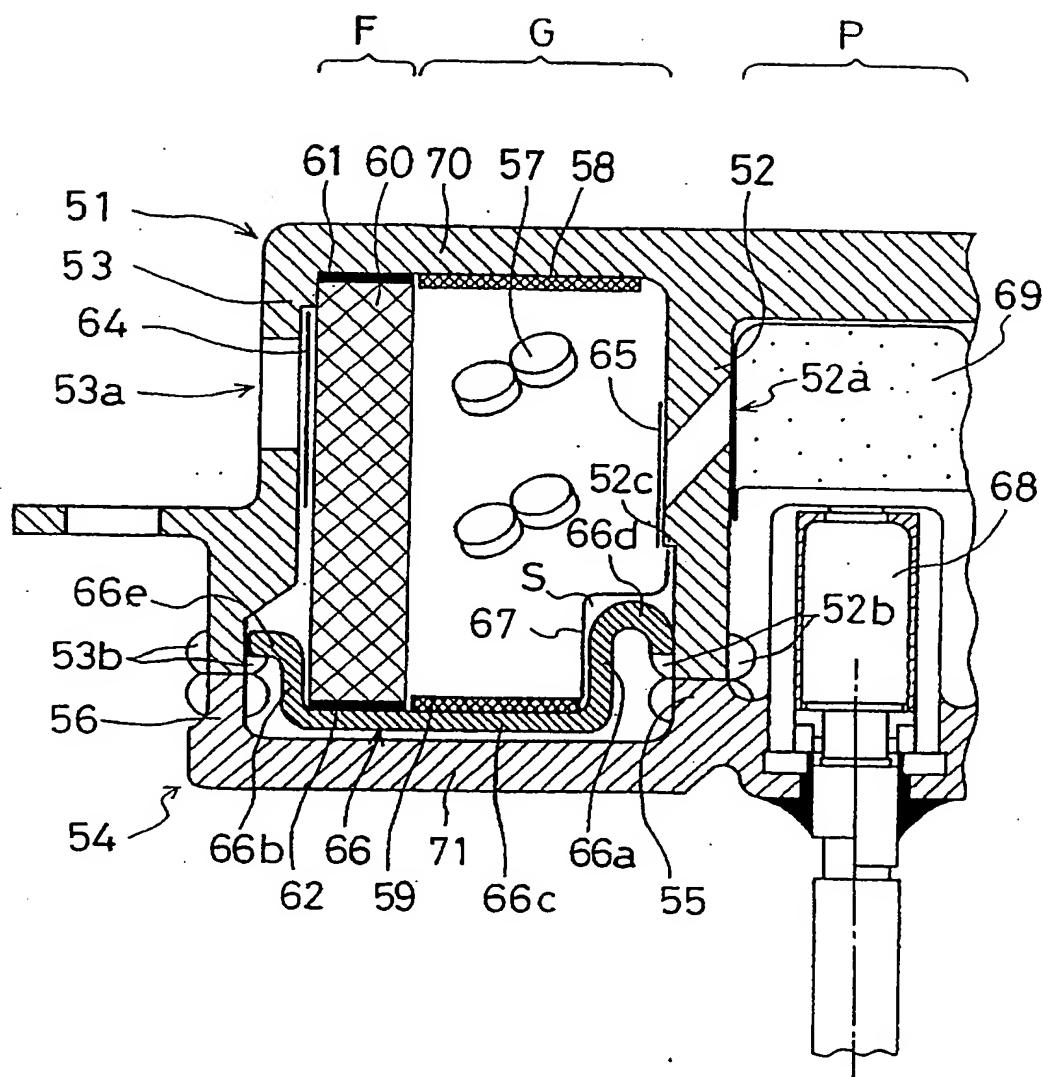
第6回



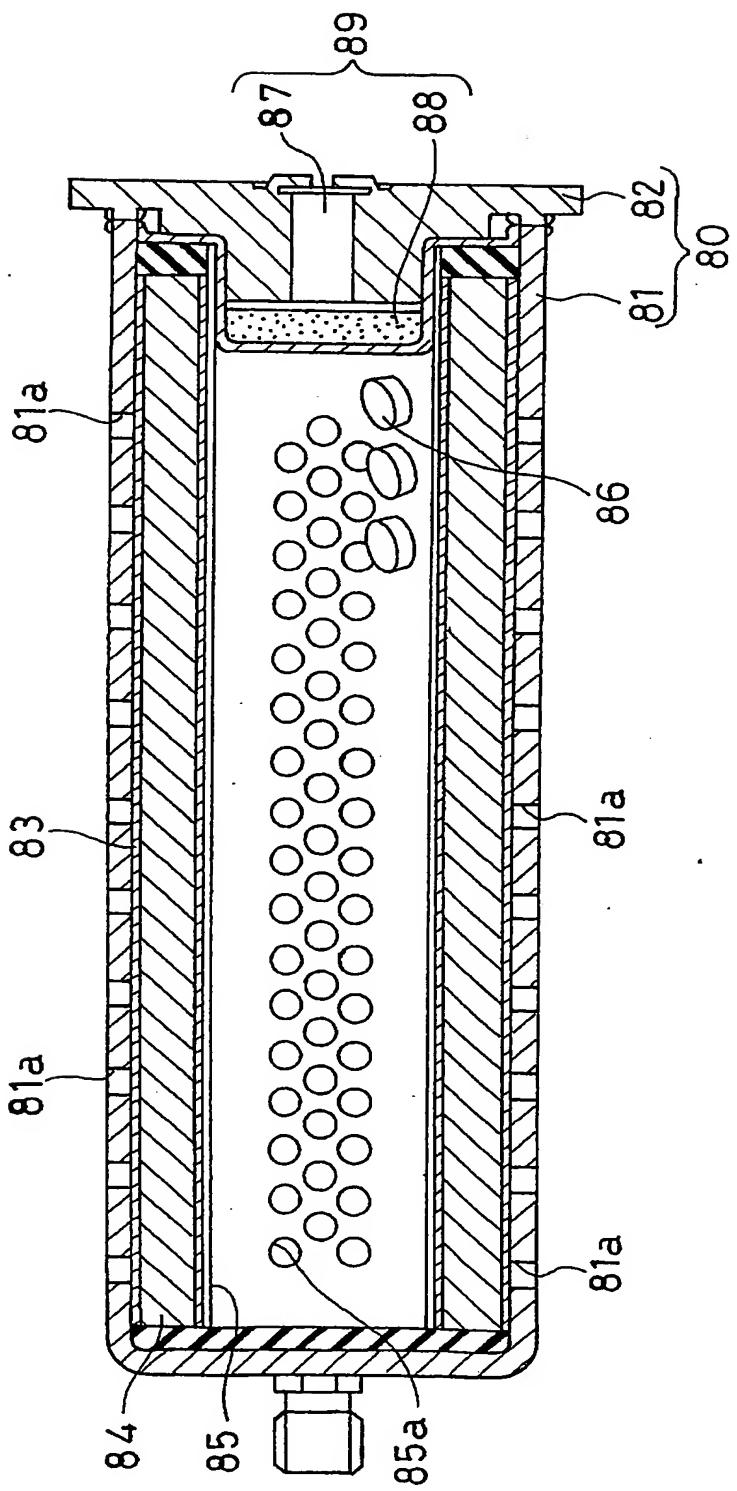
第7図



第8図



第9図



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP03/01226

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
Int.Cl⁷ B60R21/26

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

Int.Cl⁷ B60R21/26Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched
Jitsuyo Shinan Koho 1926-1996 Toroku Jitsuyo Shinan Koho 1994-2003
Kokai Jitsuyo Shinan Koho 1971-2003 Jitsuyo Shinan Toroku Koho 1996-2003

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X Y	JP 2618052 B2 (Talley Automotive Products Inc.), 11 March, 1997 (11.03.97), Column 11, lines 21 to 27; column 12, lines 20 to 24; Fig. 2 & US 4907819 A & EP 369579 A	1,2,4,5 3,6-25,27-32
Y	JP 2002-46569 A (Daicel Chemical Industries, Ltd.), 12 February, 2002 (12.02.02), Par. Nos. [0161], [0177]; Figs. 23 to 25 & WO 00/48868 A & EP 1057514 A	3,7,15,19
Y	JP 2001-97177 A (Nippon Kayaku Co., Ltd.), 10 April, 2001 (10.04.01), Par. No. [0025]; Fig. 1 & WO 01/07299 A & EP 1205364 A	6,18,30-32

 Further documents are listed in the continuation of Box C. See patent family annex.

* Special categories of cited documents: "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance "E" earlier document but published on or after the international filing date "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed	"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art "&" document member of the same patent family
---	--

Date of the actual completion of the international search 20 May, 2003 (20.05.03)	Date of mailing of the international search report 03 June, 2003 (03.06.03)
Name and mailing address of the ISA/ Japanese Patent Office	Authorized officer

Facsimile No.

Telephone No.

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP03/01226

C (Continuation). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	JP 50-52733 A (Societe Nationale des Poudres et Explosifs), 10 May, 1975 (10.05.75), Page 3, upper left column, lines 4 to 11; Fig. 1 & DE 2427574 A & FR 2235282 A & US 3858949 A	8,20
Y	JP 2547583 B2 (Morton International Inc.), 03 October, 1996 (03.10.96), Par. No. [0029]; Fig. 4 & US 4943086 A & EP 405962 A	9,10,12,22,24
Y	Microfilm of the specification and drawings annexed to the request of Japanese Utility Model Application No. 54257/1989 (Laid-open No. 144857/1990) (Daicel Chemical Industries, Ltd.), 07 December, 1990 (07.12.90), Page 6, lines 5 to 8; Fig. 6 (Family: none)	11,12,23
Y	JP 2000-296756 A (Nippon Kayaku Co., Ltd.) 24 October, 2000 (24.10.00), Par. Nos. [0065] to [0079]; Figs. 10 to 11 & WO 00/46078 A & EP 1155927 A	13-25
Y	JP 10-29492 A (Morton International Inc.), 03 February, 1998 (03.02.98), Par. Nos. [0011] to [0012]; Fig. 1 & EP 800965 A	27
Y	JP 9-58397 A (Daicel Chemical Industries, Ltd.), 04 March, 1997 (04.03.97), Full text; Figs. 1 to 5 (Family: none)	28
Y	JP 2001-278868 A (Otsuka Chemical Co., Ltd.), 10 October, 2001 (10.10.01), Par. No. [0060] (Family: none)	29

A. 発明の属する分野の分類 (国際特許分類 (IPC))
Int. C1. ' B60R 21/26

B. 調査を行った分野

調査を行った最小限資料 (国際特許分類 (IPC))
Int. C1. ' B60R 21/26

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報 1926-1996年
日本国公開実用新案公報 1971-2003年
日本国登録実用新案公報 1994-2003年
日本国実用新案登録公報 1996-2003年

国際調査で使用した電子データベース (データベースの名称、調査に使用した用語)

C. 関連すると認められる文献

引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
X	JP 2618052 B2 (タリ オートモウティヴ プロダクツ インコーポレーテッド) 1997. 03. 11, 第11欄第21-27行, 第12欄第20-24行, 第2図 & US 4907819 A & EP 369579 A	1, 2, 4, 5
Y	JP 2002-46569 A (ダイセル化学工業株式会社) 2002. 02. 12, 第161段落, 第177段落, 第23-25図 & WO 00/48868 A & EP 1057514 A	3, 6-25, 27-32
Y		3, 7, 15, 19

C欄の続きにも文献が列挙されている。

パテントファミリーに関する別紙を参照。

* 引用文献のカテゴリー

「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示すもの

「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日以後に公表されたもの

「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する文献 (理由を付す)

「O」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献

「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願

の日の後に公表された文献

「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論の理解のために引用するもの

「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明の新規性又は進歩性がないと考えられるもの

「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以上の文献との、当業者にとって自明である組合せによって進歩性がないと考えられるもの

「&」同一パテントファミリー文献

国際調査を完了した日

20. 05. 03

国際調査報告の発送日

03.06.03

国際調査機関の名称及びあて先

日本国特許庁 (ISA/JP)

郵便番号 100-8915

東京都千代田区霞が関三丁目4番3号

特許庁審査官 (権限のある職員)

増岡 亘

3Q 9143

右記

電話番号 03-3581-1101 内線 3379

C (続き) 関連すると認められる文献		関連する請求の範囲の番号
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	
Y	JP 2001-97177 A (日本化薬株式会社) 2001. 04. 10, 第25段落, 第1図 & WO 01/07299 A & EP 1205364 A	6, 18, 30-32
Y	JP 50-52733 A (ソシエテ ナショナル デ プドレ エ エクスプロズィフ) 1975. 05. 10, 第3頁左上欄第4-11行, 第1図 & DE 2427574 A & FR 2235282 A & US 3958949 A	8, 20
Y	JP 2567583 B2 (モートン インターナショナル, イン コーポレイティド) 1996. 10. 03, 第29段落, 第4図 & US 4943086 A & EP 405962 A	9, 10, 12, 22, 24
Y	日本国実用新案登録出願1-54257号 (日本国実用新案登録出 願公開2-144857号) の願書に添付した明細書及び図面の内 容を撮影したマイクロフィルム (ダイセル化学工業株式会社) 1990. 12. 07, 第6頁第5-8行, 第6図 (ファミリーなし)	11, 12, 23
Y	JP 2000-296756 A (日本化薬株式会社) 2000. 10. 24, 第65-79段落, 第10-11図 & WO 00/46078 A & EP 1155927 A	13-25
Y	JP 10-29492 A (モートン インターナショナル, イン コーポレイティド) 1998. 02. 03, 第11-12段落, 第1図 & EP 800965 A	27
Y	JP 9-58397 A (ダイセル化学工業株式会社) 1997. 03. 04, 全文, 第1-5図 (ファミリーなし)	28
Y	JP 2001-278868 A (大塚化学株式会社) 2001. 10. 10, 第60段落 (ファミリーなし)	29

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER: _____**

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.